Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Rammeaftale om forskningsbaseret myndighedsbetjening

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Danmarks Tekniske Universitet

2018-2021

Indhold

INDHOLD 2

AFTALEVILKÅR 3

1. AFTALEPARTER 3
2. AFTALENS FORMÅL 3
3 GENERELLE VILKÅR 4
4 ORGANISERING AF SAMARBEJDET 4
5 AFTALEPERIODE OG RULNING AF AFTALEN 6
6 RETTIGHEDER, TAVSHEDSPLIGT, FORSKNINGSFRIHED M.V. 6
7 AFRAPPORTERING AF AKTIVITETER 7
8 RESULTATMÅL 8

ØKONOMI 9

9 BEVILLINGER 9

KONKRETE YDELSER 10

10 TRANSPORTØKONOMI OG –ADFÆRD 10
11 TRAFIKMODELLERING 10
12 DATAINDSAMLING OG FORMIDLING 10
13 ØVRIGE OPGAVER 11
14 FORMIDLING 12
15 INTERNATIONALT 12

UNDERSKRIFTER 13

Aftalevilkår

1. Aftaleparter

1.1 Denne aftale indgås mellem

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
DK-1220 København K
CVR-nr. 43 26 57 17

og

Danmarks Tekniske Universitet
Anker Engelundsvej 1, 101A
DK-2800 Kongens Lyngby
CVR-nr. 30 06 09 46

i det følgende forkortet henholdsvis TRM og DTU eller kaldet parterne.

2. Aftalens formål

2.1 Rammeaftalens formål er at sikre tilvejebringelsen af forskningsbaseret myndighedsbetjening[1]. Universitetslovens hjemmel vedr. forskningsbaseret myndighedsbetjening samt Uddannelses- og Forskningsministeriets notater om aftaler mellem universiteter og ministerier om myndighedsbetjening, konkurrenceudsættelse af forskningsbaseret myndighedsbetjening, immaterielle rettigheder og publicering fungerer som overordnet ramme for aftalen.

2.2 Rammeaftalen omfatter forskning og forskningsbaseret rådgivning inden for de anførte indsatsområder. Aftalen sætter de overordnede rammer for det strategiske samarbejde om opbygning af viden, langsigtet kompetenceudvikling og vedligeholdelse af de aktiver, der er nødvendige for tilvejebringelsen af kvalificeret forskningsbaseret myndighedsbetjening til TRM til brug for lovforberedende arbejde, herunder grundlæggende forsknings- og udviklingsopgaver.

2.3 Den forskning, som DTU udfører i henhold til nærværende aftale, understøtter endvidere transportsektorens udvikling, herunder videns- og teknologioverførselen til erhverv og andre interessenter.

2.4 DTU udnytter synergimulighederne mellem den forskningsbaserede myndighedsbetjening og DTU's øvrige formål, herunder uddannelse

---

[1] Forskningsbaseret myndighedsbetjening er defineret i bemærkningerne til universitetslovens § 2, stk. 4, og dækker de i lov nr. 326 af 5/5 2004 §2 anførte opgavetyper, som med universitetsreformen blev overført fra de tidligere sektorforskningsinstitutter til universiteterne.

og innovation. DTU forpligter sig til at levere robuste forskningsmiljøer inden for aftalens økonomiske og faglige rammer, som kan levere kvalificeret rådgivning til TRM. Forskningen bedømmes efter de samme kvalitetskriterier som al anden forskning.

3 Generelle vilkår

3.1 DTU forpligter sig til inden for aftalens samlede økonomiske ramme at yde forskningsbaseret myndighedsbetjening i form af strategisk, problem- og løsningsorienteret forskning og udvikling og relevant og anvendelig rådgivning af TRM inden for indsatsområderne.

3.2 Transportpolitiske beslutninger bør baseres på et solidt vidensgrundlag. Formålet med denne aftale er, at DTU løbende yder forskningsbaseret rådgivning af TRM, der understøtter TRM i at gennemføre en vidensbaseret politik.

3.3 Dette gøres gennem en række ydelser omfattende såvel analyser og rådgivning i forbindelse med konkret politikforbedrende arbejde som grundlæggende forsknings- og udviklingsopgaver, der på længere sigt kan anvendes i politikudformningen.

3.4 DTU udøver grundlagsskabende forskning primært inden for nedenstående områder:

i. Transportøkonomi og -adfærd

ii. Trafikmodellering

iii. Dataindsamling og formidling

iv. Øvrige opgaver

3.5 Forskningsindsatsen inden for disse områder er til enhver tid beskrevet i centerets forskningsstrategi. Væsentlige ændringer i prioriteringen af centerets forskningsindsats på disse områder, evt. i forbindelse med en ny forskningsstrategi, drøftes med TRM.

3.6 Transportvaneundersøgelsen er reguleret i særskilt aftale. Landstrafikmodellen fortsætter under uforandrede vilkår som tidligere rammeaftaler.

3.7 DTU vil sikre formidling af ny forskning til TRM og sektorens interessenter.

4 Organisering af samarbejdet

4.1 Parterne er enige om, at det er centralt, at der etableres et velfungerende samarbejdsforum. Parterne forpligter sig til løbende at orientere hinanden om forhold, der har betydning for TRM's opgavevaretagelse og DTU's myndighedsbetjening.

4.2 DTU forpligter sig til på eget initiativ løbende at vurdere, hvilke emner der kan blive aktuelle for myndighederne i fremtiden, og formidle dette videre til TRM.

4.3 Tilsvarende forpligter TRM sig til at holde DTU orienteret om emner, der er relevante for ovenstående indsatsområder. Rammen for denne udveksling er bl.a. de faste kvartalsmøder, jf. nedenfor, og et resultat af dialogen kan være igangsætning af forskningsopgaver på områder, hvor det vurderes, at der vil blive behov for yderligere/ny viden ved rådgivning af myndighederne.

4.4 TRM og DTU arbejder sammen om at tiltrække yderligere forskningsfinansiering til området, herunder konkurrenceudsatte midler via EU's forskningsprogrammer og Uddannelses- og Forskningsministeriet. Parterne er opmærksomme på at fremme fælles interesser om dansk prioritering ved koordination og deltagelse i eksisterende og nye europæiske netværk.

4.5 Den løbende dialog skal understøtte et frugtbart, strategisk samarbejde mellem DTU og TRM, da dette ikke alene kan baseres på aftalestyring, men forudsætter et fortsat tillidsforhold mellem parterne:

v. På den ene side har TRM behov for imødekommelse af de krav om fleksibilitet, hurtig omprioritering og overholdelse af tidsfrister, som rådgivningsopgaver ofte forudsætter.

vi. På den anden side har DTU behov for langsigtet ressourceplanlægning og for at skabe rum og tid til den søgen og fordybelse uden hårde tidsfrister og konkrete leverancekrav, som den grundlagsskabende forskning forudsætter.

4.6 Løbende dialog og gensidig information om konkrete opgaver understøtter en fælles forståelse af de kommende problemstillinger for transportsektoren og er derigennem med til at understøtte vidensberedskabets relevans og rettidige etablering.

4.7 Parterne aftaler følgende samarbejdsforum:

<u>Ledelsesgruppe</u>

4.8 Ledelsesgruppen består af ledelsesrepræsentanter fra DTU og ledelsesrepræsentanter fra TRM. Sekretariatet for ledelsesgruppen varetages af Transport DTU.

4.9 Ledelsesgruppens opgave er at følge op på og genforhandle nærværende rammeaftale. Herudover drøfter ledelsesgruppen forslag til nye og bedre ydelser og eventuelle løsninger, muligheder for styrkelse af de faglige miljøers internationale engagement samt styrkelse af myndighedsbetjeningen.

4.10 Ledelsesgruppen mødes kvartalsvis. Ved ledelsesgruppens møde i kalenderårets første halvår drøftes rapport om rammeaftalens forløb i det forgangne kalenderår. Ved ledelsesgruppens møde i andet halvår drøftes rul af rammeaftale for den kommende periode inklusive strategiske overvejelser.

4.11 De beskrevne indsatsområder varetages i det daglige af Transport DTU's ledelse, som også står for organiseringen af de konkrete rådgivningsopgaver under denne aftale og den tilhørende grundlagsskabende forskning.

4.12 TRM og DTU vil inden for ledelsesgruppen være i løbende dialog om centerets forskningsprioritering. Dette har til formål at sikre høj relevans for samfundets behov for viden på transportområdet, herunder med særligt henblik på aktuelle og langsigtede transportpolitiske udfordringer.

5 Aftaleperiode og rulning af aftalen

5.1 Rammeaftalen er 4-årig og indgås for perioden 2018-2021, begge år inklusive.

5.2 Rammeaftalen forlænges årligt gennem rullende aftaler med fireårigt sigte og virkning fra et nyt kalenderårs begyndelse. Proces for rul af aftalen skal være afsluttet senest d. 15. december året før ikrafttrædelse af ny aftale. Således skal aftale for perioden 2018–2021 foreligge den 15. december 2017. I henhold til Uddannelses- og Forskningsministeriets retningslinjer kan aftalen opsiges, og dele af aftalen kan konkurrenceudsættes.

6 Rettigheder, tavshedspligt, forskningsfrihed m.v.

6.1 Ejerskab til ydelser og resultater, herunder, men ikke begrænset til, ophavsrettigheder efter ophavsretsloven, samt data, modeller, og tilknyttede systemer og lignende, der udarbejdes i medfør af forskningsaktiviteter under nærværende rammeaftale eller til brug for den forskningsbaseret myndighedsbetjening, tilhører den part, der har frembragt disse.
TRM erhverver en royalty-fri, ikke-eksklusiv og uigenkaldelig brugsret til rådgivningsleverancer. TRM's brugsret er ubegrænset mht. tid, sted og antal og omfatter eksemplarfremstilling og tilgængelighed for og af de ansatte i TRM med underliggende institutioner samt fysiske og juridiske personer, der arbejder for eller samarbejder med TRM.

6.2 Større projekter, herunder Transportvaneundersøgelsen og hertil knyttede resultater, herunder, men ikke begrænset til ophavsrettigheder efter ophavsretsloven, samt data, tilknyttede systemer, modeller og lignende, er underlagt særskilte aftaler.

6.3 Såfremt TRM stiller materiale, herunder data, koder, beskrivelser og dokumentation, til rådighed for DTU i forbindelse med aftalens opfyldelse, bevarer TRM alle rettigheder til sådant materiale. Materialet skal ved aftalens ophør tilbageleveres til TRM af DTU i det omfang, TRM ejer materialet. Materiale indhentet af tredjemand er omfattet af de aftaler, der indgået med tredjemand og kan alene stilles til rådighed for TRM, hvis tredjemand godkender dette.

6.4 DTU kan beholde en referencekopi af ydelserne og det inkorporerede materiale til brug for videre forskning og opbevare kopier af alt modtaget og bearbejdet materiale i det omfang, det er påkrævet i henhold til dansk ret.

6.5 Såfremt en part behandler personhenførbare oplysninger som et led i udførelsen af ydelserne til denne aftale, skal enhver behandling ske i henhold til persondataloven.

6.6 Såfremt der indgår særlige forhold, der gælder for officiel statistik, skal TRM som dataansvarlig sikre, at DTU informeres om datapolitikken for de pågældende datasæt.[2]

6.7 Parterne er underlagt de forvaltningsretlige regler om tavshedspligt. Aftalen indebærer ikke en udvidelse af reglerne om tavshedspligt.

6.8 DTU har efter universitetslovens § 2 forskningsfrihed og pligt til at værne om DTU's og de enkelte forskeres forskningsfrihed samt udveksle viden og kompetencer med det omgivende samfund og tilskynde medarbejderne til at deltage i den offentlige debat.

7 Afrapportering af aktiviteter

7.1 DTU aflægger for hvert år en årsrapport med redegørelse for aktiviteterne inden for de områder, der er omfattet af denne aftale. Årsrapporten gennemgås på førstkommende kvartalsmøde, hvor opgørelsen af de aftalte resultatmål desuden evalueres.

7.2 Rapporten indeholder summariske redegørelser og indikatorer for de faglige resultatmål, den økonomiske status og øvrige aktiviteter, inkl. tiltag inden for kommunikation, uddannelse, internationalt arbejde og dialog med erhvervet.

7.3 Rapporten omfatter desuden en vurdering udarbejdet af Transport DTU med henblik på at vurdere aktiviteter i forhold til bevilling og aftalte leverancer.

---

[2] Eksempelvis: "Denne datapolitik er udarbejdet i overensstemmelse med datafortrolighedspolitikker, der gælder overordnet for Danmarks Statistik, hvor fortrolige oplysninger defineres på følgende måde: "Danmarks Statistik indsamler og bearbejder individoplysninger om personer og virksomheder. Disse oplysninger er fortrolige."

7.4 I henhold til gældende regler for selvejende institutioner udarbejder DTU en samlet årsrapport for universitetet, som fremsendes til TRM i forbindelse med ledelsesgruppemøde i første halvår.

7.5 I forbindelse med aftalen om forskningsbaseret rådgivning følges der løbende op på de konkrete ydelser og fremgangen inden for forskningsområderne. Dette skal ske som fast punkt på kvartalsmøderne.

7.6 Enhver tvist, som måtte opstå i forbindelse med denne aftale, herunder enhver tvist vedrørende aftalens fortolkning, gyldighed, opsigelse eller ophævelse, er underlagt dansk ret.

Tvister om aftalen, f.eks. om misligholdelse, søges løst ved forhandling i ledelsesgruppen. Der er krav om skriftlighed for at sikre transperens om processen. Såfremt uenighed ikke kan løses i ledelsesgruppen, kan denne forelægges DTU's rektor og TRM's departementschef med henblik på forhandling/mægling. Uddannelses- og Forskningsministeriet kan eventuelt inddrages.

8 Resultatmål

8.1 DTU skal levere transportforskning, der er uafhængig, troværdig og af international høj kvalitet. Resultaterne af forskningen dokumenteres og offentliggøres. DTU vil i overensstemmelse med sine normale procedurer sikre, at den transportforskning, der i dag foregår inden for den forskningsbaserede myndighedsbetjening på Transport DTU, fortsat udvikles og kan stå sig i en international sammenligning med tilsvarende forskning.

Økonomi

9 Bevillinger

9.1 Med forbehold for, at bevillingerne tilvejebringes på de årlige bevillingslove, forpligter TRM sig til i perioden 2018-2021 at anvende de årlige bevillinger, som fremgår af finansloven for 2017 på § 28.11.12.10 "Transportforskning" til myndighedsbetjening udført af DTU i medfør af nærværende rammeaftale, jf. tabellen nedenfor:

Tabel 1 | Transportforskning (mio.kr.), årets priser

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
§28.11.12.10	16,6	16,4	16,1	16,0	15,7	15,4	15,1

Kilde: FFL 2018, Reservationsbevillingen § 28.11.12 Transportforskning

Faldet i bevillinger skyldes årlige toprocentsbesparelser.

9.2 De årlige centrale effektiviseringskrav udmøntes via faglige og administrative synergigevinster så som bedre kapacitetsudnyttelse, administrative forenklinger, procesoptimeringer m.v., således at det nuværende serviceniveau i videst muligt omfang kan fastholdes. Der tages hensyn til DTU's behov for at opretholde en kritisk masse med henblik på de ressourcer, der er nødvendige for varetagelsen af de enkelte aktiviteter på et fagligt forsvarligt niveau.

9.3 DTU og TRM er enige om, at minimum 50 procent af aktiviteterne skal være forskning.

9.4 Der kan i aftaleperioden oprettes tillægsaftaler om forskningsbaseret rådgivning inden for yderligere indsatsområder i det omfang, der kan findes den nødvendige yderligere finansiering til dette. For tillægsaftaler gælder de almindelige vilkår for samfinansieret og rekvireret forskning på DTU.

9.5 TRM's årlige deltagergebyr i forbindelse med Transportvaneundersøgelsen dækkes af rammeaftalen.

9.6 Landstrafikmodellen finansieres med ekstern og separat bevilling, jf. § 28.11.71.32 angivet til orientering i tabel 2 nedenfor:

Tabel 2 | Landsdækkende trafikmodel (mio.kr.), årets priser

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
§28.11.71.32	4,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	-

Kilde: FL 2017, Reservationsbevillingen § 28.71.32 Landsdækkende trafikmodel

Konkrete ydelser

10 Transportøkonomi og –adfærd

10.1 DTU vil inden for dette område hovedsagligt fokusere på forskning i, hvordan transportsektoren kan indrettes og reguleres for at skabe størst værdi for samfundet. Dette skal øge forståelsen af transportsystemet og konsekvenserne af infrastrukturprojekter samt effekter af andre politiske virkemidler. Inden for dette område vil DTU:

i. Bidrage til udvikling af den samfundsøkonomiske metode, så det faglige beslutningsgrundlag til stadighed repræsenterer og implementerer den nyeste anvendelsesorienterede forskning.
ii. Levere bidrag og analyser af transportøkonomiske adfærdsmæssige forhold samt samfundstrends, der kan styrke policyudvikling og implementering.
iii. Forske i sammenhængen mellem trafikal adfærd og trafiksikkerhed, herunder at bidrage til arbejdet i Færdselsikkerhedskommissionen og Havarikommissionen for vejtrafikulykker.
iv. Bidrage til følgegrupper, kvalitetssikring mv. for TRM's opgaver, så ministeriets oplæg forankres i faglig ekspertise bl.a. ved deltagelse i den samfundsøkonomiske gruppe, ITS Videnforum, Jernbanenævnet, Vejregelrådet, ministeriets kontrakt til EU forskningsprogrammer og følgegrupper for konkrete projekter. Derudover er DTU repræsenteret i Forskningsministeriets faggruppe 37, "Transport og Trafik" for den bibliometriske forskningsindikator.

11 Trafikmodellering

11.1 Forskningen i trafikmodeller beskriver, forklarer og fremskriver trafikken og dens konsekvenser (herunder trafiksikkerhed samt andre eksterne effekter) fra en systemanalysebetragtning gennem omfattende modellering baseret på detaljerede empiriske data. Det tilfører TRM viden forankret i kvantitative metoder ud fra forskningsmæssigt understøttede metoder.

12 Dataindsamling og formidling

12.1 DTU vil etablere og vedligeholde et solidt datagrundlag til analyser af transportsystemet og transportforhold i øvrigt som grundlag for forskning, udredning og beslutningstagen. Dette understøtter det øvrige arbejde i DTU til forskningsbaseret rådgivning af TRM, samt sikrer et generelt godt datagrundlag for analyser på transportområdet. Inden for dette område vil DTU:

i. Drive Center for Transportdata og -modeller, der giver TRM's departement og styrelser samt en række interessenter adgang til at gennemføre analyser på data af høj kvalitet og dermed

kvalificere beslutninger. Centeret er finansieret af forskellige parter og projekter inden for transportsektoren.

ii. Indsamle TU-data (Transportvaneundersøgelsen) på vegne af TU-brugergruppen og derved sikre, at et fælles nationalt datagrundlag er til rådighed for blandt andre TRM's departement og styrelser, uddannelsesinstitutioner, kommuner og virksomheder som grundlag for at vurdere adfærd i transportsystemet. TU er finansieret af parterne i brugergruppen.

iii. Koordinere og gemme dataindsamlinger, der foretages ud over TU-data, og sikre synergi på tværs af datasamlinger.

iv. Løbende opdatere (hvert andet år, medmindre andet aftales) de transportøkonomiske enhedspriser, der benyttes til bl.a. de samfundsøkonomiske analyser og dermed er centrale for at afdække, hvor meget de enkelte effekter af et transporttiltag fylder i den samlede samfundsøkonomiske analyse.

v. Indberette transportdata til DCE (Nationalt Center for Miljø og Energi) vedr. monitorering af internationale klimamål for dermed at bidrage til at opfylde TRM's internationale forpligtelse på dette område.

vi. Deltage i diverse statistikfora vedrørende eller med relevans for transportområdet, f.eks. Trafikuheldsstatistikudvalget, Det Rådgivende Udvalg for vedrørende standardisering af vej- og trafikdata, Danmarks Statistiks brugerudvalg, Vejregelrådet m.v.

vii. Udbrede kendskabet til data samt udarbejde data ad hoc udtræk til brug for bl.a. TRM's departement og styrelser.

13 Øvrige opgaver

13.1 DTU vil desuden udføre en række øvrige opgaver, der understøtter udviklingen af TRM's vidensbaserede politik. Inden for dette område vil DTU:

i. Levere assistance til besvarelse af folketingsspørgsmål, så svarene fagligt understøttes med forskningsbaseret viden, hvor det er relevant.

ii. Udføre mindre rådgivningsopgaver for TRM på ad hoc basis, der kan imødekomme behovet for hurtig og faglig solid opgaveløsning.

iii. Gennemføre forskningsbaserede rådgivnings- og udredningsopgaver efter aftale med TRM.

iv. Understøtte udførelsen af projekter, som er finansieret på anden vis, herunder Landstrafikmodellen og Transportvaneundersøgelsen.

v. Bidrage til deltagelse i internationale fora med eller på vegne af TRM for at understøtte sammenhængen mellem den danske og den internationale forskningsindsats. Det gælder eksempelvis ifm. drøftelser af EU's forskningsprogrammer, International Transport Forum og eksempelvis ERTICO og IRTAD (International Road Traffic and Accident Database).

vi. På anmodning fra TRM at deltage som rådgivende fagspecialist i diverse udvalg, råd, nævn og kommissioner.

14 Formidling

14.1 DTU vil løbende formidle resultater af forskning og forskningsbaserede rådgivning målrettet til interessenter for at bringe resultaterne mest muligt i anvendelse.

14.2 DTU vil bidrage til den offentlige debat gennem aktiv medieindsats med henblik på at forøge kendskabet til universitetets vidensproduktion på transportområdet og udbrede forståelsen for den samfundsmæssige værdi af denne viden.

14.3 Som led i kommunikationspolitikken vil der ved starten af hvert større projekt under rammeaftalen blive udarbejdet en kommunikationsplan. Planen tager stilling til, hvilke publikationer og eventuelt andre formidlingstiltag rettet mod henholdsvis forskningsverdenen og aftagerne som projektet forventes at give anledning til.

15 Internationalt

15.1 Det internationale samarbejde er en forudsætning for høj kvalitet i den fremtidige forskning. DTU vil fortsat have en høj aktivitet i såvel internationale samarbejdsfora for forskningen som uformelle internationale forskningsnetværk. Endvidere vil DTU på opfordring bistå TRM og andre myndigheder med dansk repræsentation i relevante internationale samarbejdsorganisationer på transportområdet, herunder International Transport Forum.

15.2 Transport DTU tilstræber en aktiv deltagelse i Horizon2020 som en vigtig del af instituttets internationale samarbejde. Mulighederne for dette vil i aftaleperioden dog også afhænge af den konkrete udmøntning af rammeprogrammet.

Underskrifter

Aftalen underskrives de af parterne bemyndigede personer.

Dato: 19 DEC. 2017

Jacob Heinsen
Departementschef
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Dato: 20/12-2017

Anders Bjarklev
Rektor
Danmarks Tekniske Universitet

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk