

Danmarks Tekniske Universitet

Att. Rektor Anders Overgaard Bjarklev
DTU-rektor@adm.dtu.dk

Vedrørende Danmarks Tekniske Universitets medfinansiering af Hovedstadens Letbane

Uddannelses- og Forskningsstyrelsen kvitterer hermed for Danmarks Tekniske Universitets (DTU) henvendelser ved e-mails af 29. juni, 30. juni, 1. juli, 5. juli 2022 og 20. september 2022 med tilhørende bilag.

Ovenstående henvendelser er modtaget som opfølgning på styrelsens udtalelse af 10. juni 2022, hvor styrelsen kritiserede DTU's uhjemlede medfinansiering af DTU-alternativet, flytningen af stationen Anker Engelundsvej og rilleskinnespor.

På baggrund af DTU's henvendelser lægger styrelsen følgende til grund:

- DTU har i november 2021 betalt Lyngby-Taarbæk Kommune for de tre elementer, dvs. DTU-alternativet (14.003.917 kr.), flytningen af stationen på Anker Engelundsvej (560.157 kr.) og rilleskinnespor (22.275.120 kr.). DTU's betaling er sket i henhold til tre betalingsaftaler med kommunen.
- I forholdet mellem Lyngby-Taarbæk Kommune og Hovedstadens Letbane I/S er der alene indgået en tilkøbsaftale vedrørende rilleskinnespor.
- DTU har den 29. juni 2022 anmodet Lyngby-Taarbæk Kommune om at tilbagebetale de indbetalte beløb.
- Lyngby-Taarbæk Kommune har afvist dette ved brev af 30. juni og e-mail af 4. juli 2022. Kommunen anfører bl.a., at det forhold, at ikke alle tilkøbsaftalerne (mellem Lyngby-Taarbæk Kommune og Hovedstadens letbane I/S) er underskrevet, ikke ændrer på, at betalingsaftalerne mellem Lyngby-Taarbæk Kommune og DTU er bindende og endelige. Kommunen er derfor ikke enig i, at der ikke er en betalingsforpligtelse for DTU i de pågældende aftaler. Hovedstadens Letbane I/S har oplyst, at anlægsarbejderne er i gang.
- Lyngby-Taarbæk Kommune har i e-mail af 4. juli 2022 uddybende anført, at DTU ikke i forbindelse med aftaleforhandlingerne har fremsat krav om en ophævelses-/tilbagebetalingsmulighed i aftalerne, og der derfor heller ikke efter aftalevilkårene er mulighed herfor. Det fremgår af betalingsaftalerne, at aftalerne er uopsigelige for begge parter, hvilket har været en klar forudsætning parterne imellem. Betalingsaftalerne giver således ikke DTU mulighed for at kræve de betalte beløb tilbagebetalt, og Lyngby-Taarbæk Kommune afviser derfor også at betale de indbetalte beløb tilbage til DTU.

7. oktober 2022

**Uddannelses- og
Forskningsstyrelsen**

Haraldsgade 53
2100 København Ø
Tel. 7231 7800

www.ufm.dk

CVR-nr. 3404 2012

Ref.-nr.
20/48777-63

- At transportministeren med brev af 28. oktober 2015 til Hovedstadens Letbane I/S tilkendegav, at statens bidrag til Hovedstadens Letbane I/S blev givet under forudsætning af, at Lyngby-Taarbæk kommune og DTU tilsammen bidrager med 25 mio. kr.
- DTU anmoder på den baggrund styrelsen om, at der tilvejebringes hjemmel, så DTU kan vedstå sin betalingsforpligtelse.

Konklusion

Styrelsen bemærker, at DTU's finansiering af ovenstående tre tilkøb ligger uden for universitetets formål. DTU fik i maj 2013 viden om, at der ikke var hjemmel til medfinansiering af DTU-alternativet, og at styrelsen og ministeriet ikke var indstillet på at etablere en sådan hjemmel. Uanset brevet af 28. oktober 2015 fra transportministeren eller eventuelle andre tilkendegivelser er det stadig DTU's ansvar som statsfinansieret, selvejende institution at sikre, at DTU havde hjemmel til medfinansieringen ved at rette henvendelse til Uddannelses- og Forskningsministeriet som ressortministerium.

Uddannelses- og
Forskningsstyrelsen

Styrelsen finder ikke, at der er grundlag for at søge hjemmel for DTU til at afholde udgifterne til DTU-alternativet, flytningen af stationen Anker Engelundsvej og rilleskinnespor.

Baggrunden er, at DTU i november 2021 overførte betalingen for DTU-alternativet, flytningen af stationen Anker Engelundsvej og rilleskinnespor til Lyngby-Taarbæk Kommune. Det følger af de bagvedliggende betalingsaftaler, at DTU ikke har mulighed for at kræve betalingen tilbage. Som sagen er oplyst for styrelsen, kan det heller ikke forventes, at Lyngby-Taarbæk Kommune vil tilbageføre midlerne til DTU.

Opfølgning på sagen

Som opfølgning på sagen planlægger styrelsen at indlede en dialog med DTU om universitetets opfølgning på sagen, herunder universitetets procedurer for at undgå at der fremadrettet opstår lignende sager med manglende hjemmelsgrundlag.

Styrelsen forventer endvidere, at DTU i ledelsesberetningen i årsrapporten for 2022 omtaler styrelsens kritik, jf. tilsynsudtalelse af 10. juni 2022. Styrelsen forventer således, at det vil fremgå, at 1) styrelsen finder det særdeles kritisabelt, at DTU har indgået forpligtelsen om medfinansiering af DTU-alternativet, selvom DTU forinden var blevet gjort opmærksom på den manglende hjemmel hertil samt at 2) styrelsen finder det kritisabelt, at DTU har indgået forpligtelserne vedrørende flytning af stationen Anker Engelunds Vej og tilkøb af rilleskinnespor uden forinden at have sikret sig, at DTU havde hjemmel hertil.

Styrelsen skal endvidere orientere om, at Rigsrevisionen orienteres om sagen.

Med venlig hilsen



Niels C. Beier
Vicedirektør