

10. Præsentation af letbanens udvikling omkring DTU

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen tager præsentationen af letbanens udvikling omkring DTU til efterretning.

Sagsfremstilling

Hovedstadens Letbane har til opgave at bygge og drive letbanen langs Københavns Ring 3. Selskabet ledes af en bestyrelse med repræsentanter fra ejerkredsen, dvs. Region Hovedstaden og de 11 kommuner Ishøj, Vallensbæk, Hvidovre, Albertslund, Brøndby, Rødovre, Høje-Taastrup, Herlev, Gladsaxe, Glostrup og Lyngby-Taarbæk.

Hovedstadens Letbane tog sin begyndelse tilbage i 2011, hvor parterne bag projektet indgik en samarbejdsaftale om at bygge og drive en letbane langs Ring 3. Med den oprindelige foretrukne linjeføring stod letbanen til at blive ført øst om DTU's campus langs motorvejen.

DTU fik i sommeren 2013 udarbejdet beregninger af det forventede passagerantal i den foreslåede basismodel og en alternativ model gennem DTU's campus. Da et stort antal studerende og medarbejdere ville have mere end 500 meter til letbanens basismodel, stod den nye letbane ifølge beregningerne til at gå glip af 11.600 daglige passagerer. Mere end halvdelen af det samlede antal potentielle brugere på 22.800, ved en linjeføring ind over DTU's campus.

I lovforslaget om etableringen af letbanen, fremsat af daværende transportminister Pia Olsen Dyhr d. 13. november 2013, indgik den alternative linjeføring gennem DTU's campus, med henblik på at indgå i den efterfølgende VVM-redegørelse. Vurderingen var, at forlængelsen gennem DTU ville fordyre projektet med 100 mio. kr. I det indgåede forlig om letbanen fra juni 2014, blev der afsat yderligere 50 mio. kr. fra staten, og lagt op til, at de sidste 50 mio. kr. finansieres af de 11 kommuner, Region Hovedstaden og DTU.

Den endelige aftale om letbanens alternative linjeføring blev indgået medio 2015. Letbanen vil efter planen køre ind på DTU's campus i 2025, med stationer på Akademivej Vest, Anker Engelunds Vej og Rævehøjvej.

