

STANDARD

Til Entreprenører

Vedr. Standardbelægninger – DTU Risø

Fra Alex Andersen, DTU CAS, Risø

Maj 2018

Standardbelægninger – DTU Risø Campus

- * **Asfalt & fortov**
- * **Overkørsler**
- * **Dækseltyper**
- * **Kombineret brand- og arbejdsveje**
- * **Gårdhaver og åbne rum**
- * **Parkering**
- * **Handicapramper**

Version	Udarbejdet af:	Årsag til revision	Dato
1.0	ALXA	Nyt dokument	2018.05.08
2.0	ALXA	Overkørsler: Brosten tilføjet	2018.05.16

Asfaltvej & fortov



Fortove

Fortovene og stier er opbygget med 30 x 10 x 7,5 i farven "Provence", der er typisk et fortov i den ene vejside. Afvandingen mellem vej og fortov er opbygget i hhv. 2 rækker brosten, vandet ledes til vejriste og derfra til det lokale rensningsanlæg. Rendestene uden fortov består af 2 rækker brosten.

Asfalt

Asfalt udlægges med GAB til overkant ved nyetablering, hvorefter slidlag udlægges på fræset overflade efter ca. et år.

Type af slidlag skal vurderes i henhold til brug og belastning.

Overkørsler



Udkørsel fra p-område til asfaltvej.

Udkørselsrampe udføres i chaussesten/brosten med bord i brosten og sættes i jordfugtig beton.

Dækseltyper



Brønddæksel

40 tons brønddæksel m. gummipakning og lås til brug på kørearealer.

Vejrist

V-formet vejrist m. lås

Kombineret brandvej-transportvej



Brand- og transportveje udlægges med græsarmering med brosten som kantafgrænsning.

Gårdhaver og åbne rum



Eksisterende gårdhaver og åbne rum på Risø Campus.

Parkering



Belægninger på p-pladser, skal være så åbne som muligt.

Belægningstyperne kan være chaussésten, alternativt asfalt afhængig af beliggenhed.
Cykel og knallert parkering anlægges med en lukket belægning, så der kan bruges støtteben.

Handicap p-pladser



Der skal afsættes tydelig skiltning ved handicap-pladser.
Handicap-pladser afmærkes med synlig afgrænsning enten med afstrikning eller med en anden farve belægningssten som tydeliggør p-båsens afgrænsning.

Handicapræmper



Ræmper anlægges med flisebelægning som øvrige fortove.